



DOPRAVNÍ A ENERGETICKÝ STAVEBNÍ ÚŘAD

ODBOR STAVEB DRAH

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1
územní pracoviště Olomouc, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

ZÁMĚR Č.: Z/2024/84598
SPIS. ZN.: R/2024/76857
Č.J.: R/2024/76857/5
VYŘIZUJE: Ing. et Ing. Martina Homolová Dubová, Ph.D.
TEL.: +420 601 208 448
E-MAIL: martina.homolova@desu.gov.cz
DATUM: 20.03.2025

ROZHODNUTÍ

POVOLENÍ STAVBY

Dopravní a energetický stavební úřad (dále jen „*stavební úřad*“), jako stavební úřad příslušný podle § 30 odst. 1 písm. d) a § 33 odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*stavební zákon*“), v řízení o povolení záměru přezkoumal podle § 182 až 192 stavebního zákona žádost, kterou podala dne 02.12.2024 právnická osoba:

Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město, kterou zastupuje **SUDOP BRNO, spol. s r.o., IČO 44960417, Kounicova 688/26, Veverří, 602 00 Brno** (dále jen „*stavebník*“), a po posouzení záměru podle § 193 stavebního zákona:

Podle § 195, v souladu s § 197 a 211 stavebního zákona

p o v o l u j e

záměr - stavbu dráhy:

**Mosty na trati Olomouc hl.n. - Krnov (2191)
SO 04 - Most v km 79,335**

(dále jen „*stavba*“) na pozemku parc. č. 1150 (ostatní plocha – dráha) v katastrálním území a obci Zátor.

Popis stavby, její funkce, význam a umístění:

Záměr řeší opravu železničního mostu na stávající trati v km 79,335, ve stávající poloze. Důvodem opravy je nevyhovující stavebně-technický stav konstrukce a železničního svršku na objektu. Jedná se o stavbu trvalou s účelem užívání pro dopravu.

Stavba se nachází na stávající celostátní jednokolejné neelektrifikované železniční trati Olomouc – Krnov (TÚ 2191) v katastrálním území Zátor. Most se nachází na okraji intravilánu obce Zátor v nezastavěném území a převádí 1-kolejnou železniční trať přes veřejně přístupnou účelovou nezpevněnou komunikaci (polní cesta) v majetku obce Zátor.

Stavba je členěna na objekty a technická a technologická zařízení:

D.2 Stavební část

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 Kolejový svršek

D.2.1.1.1 SO 01.1 Úprava železničního svršku

D.2.1.2 Mosty, propustky, zdi

D.2.1.2.1 SO 01.2 Most v km 77,596

SO 01.1 Úprava železničního svršku

Rozsah stavebního objektu je dán obnovou kolejové (šterkového) lože od km 79,322 do km 79,339, kde proběhne v rámci stavby výkop pro opravu mostního objektu. Oprava žel. svršku bude provedena snesením stávajícího kolejové lože a zřízením nového kolejového lože z nového materiálu. Předpokládaná délka je v 12 m (6 m na každou stranu) plus výběhy navazující na stávající stav v délce 7 m. Obnova kolejového roštu (vyjmutí stávajících kolejnic a prážců a jejich znovu položení) proběhne v rámci související stavby.

SO 01.2 Most v km 77,596

Projekt stavebního objektu opravy mostu řeší výměnu mostnic a pozednic, obnovu protikorozi ochrany ocelových konstrukcí mostu, ložisek, chodníkových konstrukcí a zábradlí na NOK (s doplněním 3. madla), sanaci drobných poškození na ocelové konstrukci, nové uložení ložisek na novém úložném prahu a nová ložiska u chodníkových konstrukcí. S výměnou mostnic bude provedena výměna podlahových plechů (chodníkových, hlavových a středových) na mostnicích za nové kompozitové pororošty. Pro provedení oprav bude ocelová konstrukce z otvoru snesena, odvezena do mostárny a po provedení oprav spodní stavby, bude zpětně vložena do otvoru. Demontáž a zpětná montáž ocelové konstrukce se předpokládá kolejovým jeřábem přijíždějícím ze směru Bohumín, případně autojeřábem, který se dostane do blízkosti mostu.

Na spodní stavbě se odbourají stávající konstrukce do dolní úrovně stávajícího úložného prahu. Kamenné povrchy ponechaných dříků opěr budou v licích očištěny a sanovány přespárováním. Na takto připravený dřík opěry se provede nadbetonování nových úložných prahů, včetně nové závěrné zdi a navazujících rovnoběžných parapetů, včetně nových říms. Provede se rovněž navázání (dobetonování) šikmých křídel na dříky opěr. Pohledové plochy šikmých křídel mostu budou očištěny a sanovány (vč. Sanace trhlín) a za křídly se provede opevnění spárovanou kamennou dlažbou do betonu. Bude provedeno nové zábradlí na parapetních zdech a na šikmých křídlech. V předpolích mostu bude proveden spádový beton, včetně odvodnění pomocí příčných drenáží.

Navržená stavba je v souladu s platným územním plánem obce Zátor, stavbou se nemění účel ani funkce stávajících pozemků.

Stavba se nenachází v žádné z následujících oblastí: v památkové rezervaci nebo památkové zóně, zvláště chráněném území, v ochranném pásmu vodního zdroje nebo vodního díla, ochranném pásmu prvků životního prostředí, poddolovaném území, ochranném pásmu komunikace. Ve vzdálenosti cca 5,0 km západním směrem od mostu se nachází chráněné území – evropsky významná lokalita – „Ptačí hora“. Stavba nebude mít vliv na chráněné území.

Stavba nevyžaduje kácení dřevin, trvalé záборы pozemků ZPF nebo PUPFL.

Stavba nevyžaduje napojení na stávající technické vybavení území, nevyžaduje přeložky inženýrských sítí. Most nebude využíván osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Vymezení území dotčeného vlivy stavby

Jako území dotčené vlivy stavby stavební úřad stanovil plochu shodnou s plochou pozemků a staveb, tj. pozemky, na kterých se navržená stavba umísťuje a povoluje a sousední pozemky, ke kterým mají vlastnická nebo jiná věcná práva účastníci řízení o povolení záměru vymezení v odůvodnění tohoto rozhodnutí.

Na základě § 197 odst. 1 písm. c) stavebního zákona

s t a n o v u j e

podmínky pro umístění, provedení a užívání stavby:

1. Stavba bude umístěna dle předloženého výkresu C.3 Koordinační situace a provedena podle projektové dokumentace ověřené stavebním úřadem, kterou vypracoval: *SUDOP BRNO, spol. s r.o., IČ: 44960417, Kounicova 688/26, 602 00 Brno; hlavní projektant: Ing. Štěpán Kameš, ČKAIT-1007076 autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce*; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavebník písemně oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.

3. Provedení stavby musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen "vyhláška") a ustanoveními stavebního zákona.
4. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
5. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
7. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
8. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
9. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
10. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
11. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedenou dobu projedná stavebník předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví (Dopravní a energetický stavební úřad – oddělení ochrany veřejného zdraví).
12. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
13. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správcí) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
14. Stavebník bude v dostatečném předstihu informovat provozovatele železničních vleček o zahájení stavebních prací.
15. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle § 22 a § 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
16. Stavebník zajistí splnění podmínek dotčených orgánů uvedených v rozhodnutí, stanoviscích a vyjádření:
 - a) Dopravní a energetický stavební úřad, Samostatné oddělení ochrany veřejného zdraví – vyjádření, č.j.: R/2024/76857/6, ze dne 17.03.2025:
 - Bude zaveden zkušební provoz minimálně 6 měsíců.
 - V případě, že bude doručen podnět na hluk z dané stavby, bude ke kolaudaci stavby předložen protokol, vypracovaný v souladu s § 32a zákona 258/2000 Sb., o měření hladin akustického tlaku (hluku), kterým musí být prokázáno, že jsou dodrženy hygienické limity hladiny akustického tlaku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Místa měření budou konzultována s pracovníky OVZ DESÚ.
17. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje nejdéle nejdéle na dobu 1 roku.
18. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního rozhodnutí vydaného stavebním úřadem.

19. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního rozhodnutí musí být podána v dostatečném časovém předstihu (min. 3 měsíce) a doložena předepsanými doklady podle § 232 odst. 2 stavebního zákona.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje splnění podmínek, kterými bude zabezpečeno dodržování požadavků dle § 211 odst. e) stavebního zákona:

Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město

Odůvodnění

Stavební úřad obdržel dne 02.12.2024 pod číslem záměru Z/2024/84598 žádost stavebníka o povolení záměru. Uvedeným dnem bylo zahájeno řízení o povolení záměru a dle § 17 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., o správním řízení (správní řád), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*správní řád*“) byl založen spis sp. zn.: R/2024/76857.

Stavební úřad žádost posoudil a zjistil, že neobsahuje všechny předepsané náležitosti podle § 184 stavebního zákona a neposkytuje tak dostatečný podklad pro posouzení záměru, a proto stavebníka vyzval dne 05.01.2025 pod č. j.: R/2024/76857/2 k doplnění předmětné žádosti, současně řízení přerušil a stanovil lhůtu pro doplnění předmětné žádosti. Stavebník žádost doplnil o požadované podklady dne 08.01.2025 pod č. j.: R/2024/76857/3.

Stavební úřad znovu přezkoumal předloženou žádost a zjistil, že obsahuje všechny požadované předepsané náležitosti podle § 184 stavebního zákona, současně vymezil území dotčené vlivem povolované stavby s ohledem na její charakter a stanovil účastníky řízení, který jsou v řízení o povolení záměru, dle § 182 stavebního zákona, písmene:

- a) stavebník: *Správa železnic, státní organizace.*
- b) obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn: *Obec Zátor.*
- c) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě: *Správa železnic, státní organizace.*
- d) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno: *Krajčovič Jiří; Krajčovičová Alena, Ing.; Orság František, Ing., Ph.D.; FARMA - LOUČKY s.r.o.; Obec Zátor; VaK Bruntál a.s.*
- e) osoby, o kterých tak stanoví jiný zákon: *nevyskytují se.*

Stavební úřad dospěl k závěru, že dalšími účastníky tohoto řízení, nejsou další vlastníci jiných okolních pozemků a staveb v sousedství. Navrhovaná a tímto rozhodnutím umístěná a povolená stavba svým charakterem, polohou a umístěním na pozemcích, svojí vzdáleností od hranic pozemků, velikostí a tvarem pozemku stavby se věcných práv dalších osob nedotkne. Možnost přímého dotčení práv pak stavební úřad odvozoval zejména od vlastní stavební činnosti a s ní souvisejících imisí, kdy stavební práce by mohly probíhat v blízkosti společných hranic pozemků. Dotčenost lze dovodit i od účelu budoucího využití, který by mohl mít potenciální dopad na kvalitu prostředí, kdy dojde k realizaci stavby, která je spojena se zvýšením dopravního provozu, hluku, atd. Stavební úřad dospěl k závěru, že další osoby, než shora jmenované, nejsou účastníky tohoto řízení, neboť není dána potencionální možnost dotčení jejich práv. Navrhovaný záměr vlastníkům či uživatelům dalších okolních pozemků v sousedství nebude bránit ve výkonu jejich vlastnického či jiného věcného práva.

Následně stavební úřad vydal dne 04.02.2025 pod č.j.: R/2024/76857/4 vyrozumění o zahájení řízení, které zaslal účastníkům řízení, dotčeným orgánům a hlavnímu projektantovi, současně podle § 189 odst.1 stavebního zákona stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a v souladu s 36 odst. 3 správního řádu umožnil účastníkům řízení se v termínu od 04.03.2025 do 11.03.2025 vyjádřit se k podkladům rozhodnutí pro vydání rozhodnutí v dané věci.

K žádosti o povolení výše uvedené stavby byly předloženy tyto podklady:

1. Projektová dokumentace.

2. Závazná stanoviska a stanoviska dotčených orgánů:

- Městský úřad Krnov, Obor výstavby a životního prostředí - koordinované závazné stanovisko, č.j.: KRNOOVZP-157321/2024 HERO, sp.zn.: OVZP-25312/2024-HERO, ze dne 13.11.2024.
- Městský úřad Krnov, Obor výstavby a životního prostředí - koordinované vyjádření, č.j.: KRNOOVZP-157328/2024 HERO, sp.zn.: OVZP-25312/2024-HERO, ze dne 13.11.2024.

- Dopravní a energetický stavební úřad, Samostatné oddělení ochrany veřejného zdraví – vyjádření, č.j.: R/2024/76857/6, ze dne 17.03.2025.

3. Stanoviska/vyjádření/sdělení vlastníků/správce dopravní a technické infrastruktury:

- ČEZ Distribuce, a.s. – sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury společnosti, naše značka: 0102092495, ze dne 27.02.2024.
- ČEZ Distribuce, a.s. – sdělení o existenci energetického zařízení, telekomunikačního zařízení nebo zařízení technické infrastruktury společnosti, naše značka: 0102270304, ze dne 20.01.2025.
- GasNet, s.r.o. – stanovisko – povolení stavby, naše značka: 5002999086, ze dne 13.02.2024.
- Obec Zátor – sdělení k existenci sítí a stanovisko k projektové dokumentaci, naše značka: OÚ/2022/Sýk, ze dne 2022-08-25.
- VaK Bruntál a.s. – sdělení k existenci sítí, naše značka VaK/312/2024, ze dne 01.03.2024.
- Výzkumný ústav železniční – stanovisko o ověření, č. certifikátu: 174/8.6/SG/2024/INF/CS/6105/V01, ze dne 02.12.2024

4. Dále bylo předloženo:

- Plná moc pro zastupování stavebníka.

Stavební úřad přezkoumal žádost podle § 184 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány. Obsah závazných stanovisek a vyjádření dotčených orgánů, stanovisek/vyjádření/sdělení vlastníků/správce dopravní a technické infrastruktury stavební úřad následně hodnotil a poměřoval ve vzájemných souvislostech.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy, stanovisek/vyjádření/sdělení vlastníků/správce dopravní a technické infrastruktury a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námítky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci řízení se k podkladům rozhodnutí ve stanovené lhůtě nevyjádřili.

Posouzení stavebního úřadu:

Stavební úřad v řízení o povolení záměru posoudil, v souladu s ustanovením § 193 stavebního zákona, zda je stavba v souladu s:

a) územně plánovací dokumentací, územními opatřeními a vymezením zastavěného území:

Posuzovaná stavba je umístěna v území, které je územním plánem obce Zátor – úplném znění po změně č. 4, prosinec 2024, vymezeno jako plochy dopravy železniční (DZ):

Hlavní využití:

- plochy jsou určeny pro stavby a zařízení železniční dopravy.

Přípustné využití:

- stavby železniční,
- stavby parkovacích a manipulačních ploch,
- stavby sítí a zařízení technické infrastruktury,
- stavby komunikací funkční skupiny C a D, stavby účelových komunikací.

Podmíněně přípustné využití:

- v plochách bezprostředně přiléhajících k ploše dopravního koridoru DK1 se připouští stavby veřejné dopravní a technické infrastruktury (stavby vedlejší ke stavbě přeložky silnice I/45 – např. přeložky sítí technické infrastruktury, opatření pro zajištění odvodnění, apod.).

Nepřípustné využití:

- stavby nesouvisející s hlavním, přípustným a podmíněně přípustným využitím.

Podmínky prostorového uspořádání a ochrany krajinného rázu:

- nejsou stanoveny.

Záměr je v souladu s funkčním využitím stanoveným platnou územně plánovací dokumentací.

Úplného znění Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje po vydání Aktualizací č. 1, 2a, 2b, 3, 4, 5, 6, 7, 8a a 8b účinné ode dne 4. 10. 2024 vymezuje záměr jako součást specifické oblasti SOB3 Jeseníky – Králícký Sněžník.

Zásady územního rozvoje Moravskoslezského kraje posuzovaný záměr konkrétně neřeší, stanoví však všeobecné zásady, se kterými je záměr v souladu.

b) cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických a urbanistických hodnot v území, nemá-li obec vydán územní plán:

Obec Zátor má vydaný územní plán, proto stavební úřad neposuzoval zda je záměr stavebníka v souladu s cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických a urbanistických hodnot v území.

c) požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů:

Navrhovaná stavba je rovněž v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména pak s obecnými požadavky na využívání území. I touto otázkou se stavební úřad zabýval a dospěl k závěru, že tomu tak je. Stavba je navržena v souladu s technickými podmínkami na stavbu stanovenými ve vyhlášce, včetně příslušných technických norem a předpisů, které se vztahují na tento záměr.

Stavba je navržena v souladu s § 145 stavebního zákona, kdy její skutečné provedení a užívání, při běžné údržbě a působení předvídatelných vlivů plní základní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost a přístupnost při užívání, provozu a údržbě, úsporu energie a udržitelného využívání přírodních zdrojů.

d) požadavky jiných právních předpisů chránících dotčené veřejné zájmy:

Stavební úřad dále vyhodnotil záměr i s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů a musí konstatovat, že ze všech doložených platných závazných stanovisek a posouzení vyplývá, že dopady povolované stavby v území při hodnocení a poměření ve vzájemných souvislostech vyhovují zákonným požadavkům, které jsou dotčenými orgány chráněny podle zvláštních právních předpisů. Předložená vyjádření, stanoviska, rozhodnutí a jiná opatření dotčených orgánů uplatněná v řízení byla souhlasná a vzájemně si neodporovala. Uskutečněním stavby nebo jejím užíváním tak nejsou ohroženy zájmy chráněné jinými zákony, prováděcími vyhláškami k těmto zákonům. Požadavky dotčených orgánů, které nebyly zapracovány do předložené projektové dokumentace, a které se vztahovaly na povolovanou stavbu předmětným povolením, stanovil stavební úřad v podmínkách pro provedení stavby – podmínka č. 16.

e) požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu:

Stavba využívá stávající dopravní a technickou infrastrukturu a nevyžaduje vznik nové veřejné dopravní nebo technické infrastruktury.

f) ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení:

Stavební úřad řádně stanovil okruh účastníků řízení dle § 182 stavebního zákona a zajistil, aby všichni účastníci řízení měli rovná práva a mohli tato práva ve vedeném řízení účinně hájit.

Stavební úřad zjistil, že uskutečněním výše uvedeného záměru nebo jeho užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Předmětný záměr je z hlediska posouzení chráněných veřejných zájmů dotčených orgánů přípustný.

Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu.

Stavba je dle § 5 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách, v platném znění **stavbou veřejně prospěšnou**.

V průběhu řízení nevyšly najevo žádné skutečnosti, které by bránily povolení stavby. Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Upozornění pro stavebníka:

1. Stavba nesmí být zahájena, dokud povolení záměru nenabude právní moci.
2. Povolení platí 2 roky ode dne nabytí právní moci.
3. Bylo-li provádění záměru zahájeno v době jeho platnosti, prodlužuje se doba platnosti na 10 let ode dne právní moci povolení nebo rozhodnutí o prodloužení platnosti povolení.
4. Protože se jedná o stavbu vyhrazenou, která je uvedena pod písmenem a) v příloze č. 3 stavebního zákona, a to včetně staveb souvisejících, povolení nepozbyde platnosti, bylo-li provádění stavby zahájeno v době jeho platnosti.

5. Toto povolení pozbývá platnosti také dnem, kdy stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští.
6. Při provádění stavby je nutno dbát na bezpečnost práce a ochranu zdraví osob na staveništi, zejména na dodržení požadavku nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Poučení účastníků

Proti tomuto rozhodnutí vydanému stavebním úřadem v prvním stupni řízení o žádosti může účastník, jemuž ve smyslu § 19 odst. 4 a § 72 odst. 1 správního řádu rozhodnutí oznamuje doručením do vlastních rukou podat odvolání, podle § 81 odst. 1 správního řádu ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Dopravního a energetického úřadu, Odboru staveb drah, nábř. Ludvíka Svobody 1222, 110 00 Praha 1. Účastník, jemuž bude rozhodnutí doručováno podle § 19 odst. 1 správního řádu prostřednictvím veřejné datové sítě do jeho datové schránky, zřízené podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 300/2008 Sb.), může podat odvolání ve lhůtě 15 dnů počítané ode dne následujícího po doručení tohoto dokumentu do datové schránky. Dokument, který byl dodán do datové schránky, je ve smyslu ustanovení § 17 odst. 3 zákona č. 300/2008 Sb., doručen okamžikem, kdy se účastník do datové schránky přihlásí. Nepřihlásí-li se účastník ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy byl dokument do datové schránky dodán, podle ustanovení § 17 odst. 4 citovaného zákona se tento dokument považuje za doručený posledním dnem této lhůty, to znamená, že rozhodnutí bude doručeno tzv. fikcí, jak je stanoveno v § 17 odst. 6 tohoto zákona.

Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je stavební úřad na náklady účastníka.

Ing. Jitka Kotásková
ředitelka Odboru staveb drah
Dopravní a energetický stavební úřad

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů se nevyměřuje neboť výše uvedený záměr je stavbou veřejně prospěšnou, realizovanou státem u které je, dle poznámky u položky 18 zákona o správních poplatcích, od poplatku osvobozeno vydání povolení záměru v případě veřejně prospěšných staveb a veřejně prospěšných opatření realizovaných státem nebo územním samosprávným celkem.

Obdrží:

účastníci řízení:

1. SUDOP BRNO, spol. s r.o., IDDS: tfy5bmb
sídlo: Kounicova 688/26, Veverí, 602 00 Brno 2
zastoupení pro: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město
2. Krajčovič Jiří, Zátor 256, 793 16 Zátor
3. Krajčovičová Alena, Ing., Zátor 256, 793 16 Zátor
4. Orság František, Ing., Ph.D., IDDS: j6u9agb
trvalý pobyt: Láryšov 108, Býkov-Láryšov, 794 01 Krnov
5. FARMA - LOUČKY s.r.o., IDDS: m5f9kge
sídlo: Loučky 21, 793 16 Zátor

6. Obec Zátor, IDDS: 6kqbad4
sídlo: Zátor 107, 793 16 Zátor
7. VaK Bruntál a.s., IDDS: fu5fg6u
sídlo: tř. Práce 1445/42, 792 01 Bruntál

dotčené správní úřady:

8. Městský úřad Krnov, Odbor výstavby a životního prostředí, IDDS: ndgbdc9
sídlo: Hlavní náměstí 96/1, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov
9. Dopravní a energetický stavební úřad, Samostatné oddělení ochrany veřejného zdraví
sídlo: nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1

hlavní projektant:

10. Ing. Štěpán Kameš, IDDS: z7dsdqm
sídlo: Lužická 1332, 396 01 Humpolec

DESÚ – spis